

# 日本車輛製データ

(各社別は実地調査分のみ記載, ?は推定, 赤字はメーカーデータによる推定)

2014.8月末までの調査データ

形式	抗力 tf/kN	ストローク m	容量 Lf-m/kN-m	緩衝機形式	製造年月	製造番号(番線)	会社	設置場所	バンパー走行方式 /ダンパ取付方式	塗色	カブラ受形状	その他特長
S-302	60	1.5	90		1966		京急	品川駅1番線	アーム/リンク	灰青	縦溝	バンパー端面非対称, 国内現役最古?
S-313~ S-315 (SC15A)	30	2.5	75	PHS-20?	1968.5	記載なし	小田急	新宿駅地上/地下	アーム/直結	グレー	縦溝角穴付	バンパー端面非対称, 仕様板判読難 当初5台のうち3台のみ現存. ロマンスカーホームはRawielに置換
S-301	60	1.5	90	PHS-2	1982.4	2(2),1(3)	京王	新宿駅・旧線2,3番線	アーム/リンク	上部黄/下部灰青	箱形	オリジナルは1965年製で日車の初製品 銘板は改造年月
S-307	60	1.5	90	PHS-2A	1982.4	4(1)	京王	新宿駅・旧線1番線	アーム/リンク	上部黄/下部灰青	箱形	S-301よりバンパー突出部短い オリジナルは1968年, 銘板は改造年月
S-312	30	1.85	55.5	PHS-0.8?	1968.4	記載なし	京成	京成金町駅	アーム/リンク	クリーム/灰青	自連ナックル	仕様板古い記載方法
S-318	62	2.5	155	PHS-2D	1969.9	24(1)	西武	新宿駅・1番線	アーム/直結	黄色/カブラ部グレー	縦溝角穴付	ガイド部カバー有
S-318A	50	1.5	75	BH160-1500-10	2005.1	1(2)	西武	新宿駅・2番線	オンレール/直結	黄色/カブラ部グレー	縦溝	門型エンド・シリンダ要レール有り ステンKYB銘板, 枝番なので更新モノか?
S-319	62	2.5	155	PHS-2D	1969.8	20(2/3),21(1),22(4/5)	西武	池袋駅・3線とも	アーム/直結	黄色/カブラ部グレー	縦溝角穴付	ホーム構造一体型
					1973?		京成	京成上野駅・1-4番線	アーム/リンク	肌色/カブラ部灰青	自連ナックル	ホーム構造一体型 赤色仕様板あるも立入禁止区域で判読不能
S-320	45	2.5	112.5	記載なし	1974.11	28(1),26(2),27(3)	相鉄	横浜駅・3線とも	アーム/直結	黄色/カブラ部グレー	自連ナックル	銘板未記載有り
S-322A	40	1.4	56	PHS-2B	1975.3	37(3), 38(1, 2)	富士急	富士吉田	アーム/リンク	黄色	縦溝角穴付	銘板黄色, 仕様板赤茶色, バンパーに小ダンパ×2個
S-324	20	2.5	125	PHS-2F	1980.10	1-7と推定(1-9)	南海	なんば駅	アーム/直結	グレー	縦溝	ホーム構造一体型, 萱場銘板有り/仕様板無し
S-337	30	1.5	45		1980		阪神	梅田駅1番線	アーム/直結	上部黄/下部青	横開口	ホーム構造一体型
S-325	30	2.5	75	PHS-2B	1980.2	45(1), 44(2), 43?(3)	長電	長野駅	アーム/直結	上部黄色/下部灰青	穴付き ナックル様	ホーム一体構造, 萱場銘板有り, 左側レールのみカーキャッチャ設置
S-331	50	2.5	125	BH160-2500-1	1981.7	1(1-2), 2(2-3), 3(8-9), 3(6-7), 5(4-5)	JR西	天王寺駅・阪和線	アーム/直結	グレー	縦溝	コンクリ囲み枠
S-338	40	3.5	140	BH-200-3500-1	1982.6(松戸) 1982.7(津田沼)	1(8), 2(7)松戸 3(6)津田沼	新京成	松戸駅7-8番線 京成津田沼駅6番線	アーム/直結	グレー	縦溝	コンクリ枠有り.
S-339	30	1.8	54	BH225-600-1	1983.3	1(4), 2(3)	京阪	淀屋橋駅	アーム/リンク	グレー/端面トラ塗装	縦溝自連様	ホーム一体型.
S-340	30	2	60	BH160-2000-1	1983.3	2(3)	京阪	淀屋橋駅	アーム/直結	グレー/端面トラ塗装	縦溝自連様	ホーム一体型. これは直結だがリンクと連番.
S-342	50	2.5	125	BH160-2500-2	1983.3	1(17)	JR東	上野駅・17番線	オンレール/直結	グレー	箱形	バンパー円筒形, 端面斜め, ダンパ・コンクリ壁直付け, シリンダ用レール無し
S-417	30	2.5	75	BH160-2500-4	1984.2	1(1)	阪神	武庫川団地前駅	オンレール/直結	上部黄/下部青	横溝箱型	門型エンド, シリンダ用レール無し
S-419	60	1.5	90	BH160-1500-4	1994.9	1(1),2(2)	京王	高尾山口駅・1-2番線	オンレール/直結	黄/カブラ部灰青	箱形	門型エンド・シリンダ用レール有り(以降の標準)
S-420	30	2	60	BH160-2000-2	1984.11	1(0)	メトロ	綾瀬・0番線	オンレール/直結	グレー	箱形	
S-423	60	1.5	90	BH160-1500-2	1984.3	1(1)	京王	多摩動物公園・1番線	オンレール/直結	黄/カブラ部灰青	箱形	シリンダ用レール有り:[]
S-425	50	2.5	125	BH160-2500-8	1986.2	1(16), 2(15), 3(14), 4(13)	JR東	上野駅・13-16番線	オンレール/直結	グレー	箱形	バンパー円筒形, 端面斜め
S-426	35	1.6	56	BH260-1500-1	1986.3	1(1),2(2)	京急	京急川崎・大師線2線	オンレール/リンク	グレー	縦溝	門型エンド・堀部水溜り/定期点検表
S-429	50	2.5	125	BH160-2500-13	1990.3	1(4), 2(1)	西武	本川越・1-4番線	オンレール/直結	黄色/カブラ部グレー	箱形	
S-429A	50	2.5	125	BH160-2500-13	1997.3	1(2-3)	西武	本川越・2-3番線特急用	オンレール/直結	黄色/カブラ部グレー	箱形	
S-430	60	1.5	90	BH160-1500-2	1988.11	1(2),2(1)	京王	京王八王子駅・1-2番線	オンレール/直結	黄/カブラ部灰青	箱形	シリンダ用レール有り:[]
S-431	40	1.6	64	BH260-500-2	1988.2 1992.12	7(1), 8(1)	関鉄	常総線・取手駅・7-8番線	オンレール/リンク	グレー	縦溝	門型エンド 8番線は92年6月の事故後, メーカーで再生 三条方引上げ線にも設置あり, →枝番Aか?
S-432 S-432A	30	2.5	75		1988	3台(4台)	京阪	出町柳	オンレール/直結	グレー/端面トラ塗装	縦溝	
S-433	40	2.5	100	BH150-2500-12	1990.3	1(7)	西武	国分寺・多摩湖線	オンレール/直結	黄色/カブラ部グレー	箱形	
S-436	33	2.5	82.5	BH160-2500-14	1990.6	1(1), 2(2)	JR海	豊橋駅・飯田線・1-2番線	オンレール/直結	グレー	箱型	
S-438	30	2.5	75	BH160-2500-15	1991.3	1(6)	京阪	枚方市駅・交野線6番線	オンレール/直結	グレー/端面トラ塗装	縦溝	
S-439	30	2.5	75	BH160-2500-15	1991.10 1994.1	1(2),2(2):私市 3(1),4(2):宇治	京阪	私市駅・1-2番線 宇治駅・1-2番線	オンレール/直結	グレー/端面トラ塗装	縦溝	宇治は私市の同型, 追番で製造年月異なる
S-440	60	2.5	150	BH160-2500-16	1991.11	2(2)	東武	東武・池袋駅2番線	オンレール/直結	グレー/ゴム端面黄	縦溝	
S-441	60	1.5	90	BH160-1500-3	1991.11	1(3)	東武	東武・池袋駅3番線	オンレール/直結	グレー/ゴム端面黄	縦溝	
S-445	50	2.5	125	BH160-2500-17	1992.8-12	1(32), 2(33), 3(31), 4(30)	JR西	京都駅・山陰線	オンレール/直結	グレー/ボルト赤差し	縦溝	バンパー端面斜め.
S-442	35	3	105		1993		京急	京急・羽田空港駅	オンレール/直結	グレー	縦溝	バンパー端面斜め, 羽田駅(天空橋駅)より1998年移設.
S-445A	40	2.5	100	BH160-2500-6	1994.12	1(1),2(2)	JR西	宇野駅	オンレール/直結	グレー	縦溝	京都と同形式枝番
S-445B	26	2.5	65	BH160-2500-0	1995.1	1(1), 2(2)	JR西	境港駅	オンレール/直結	グレー	縦溝	京都と同形式枝番
S-443	50	2.5	125		1995.??		JR東	東京駅・中央線1-2番線	オンレール/直結	グレー	箱形	
S-446	50	1.5	75		1996.4?		東葉高速	東葉勝田台駅1-2番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	
S-450	333	2.5	833	BH160-2500-26	2005.12	1(3)	名鉄	豊橋駅3番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	SI標記, 型番より新しい?
S-451	25	2.5	62.5	BH160-2500-22	1997.2/9	1(3), 2(2), 3(1)	西鉄	西鉄福岡1-3番線	オンレール/直結	グレー	箱型	
S-454	30	1.5	45	BH160-1500-6	1997.1	1(1),2(2)	京王	渋谷駅・井の頭線2線とも	オンレール/直結	グレー/カブラ部黄	縦溝+大ガイド	シリンダ用レール有り(コンクリ埋込)
S-460	50	2.5	125		1998.11	1(2),2(1)	JR西	桜島駅	オンレール/直結	グレー	縦溝	
S-459	30	1.5	45	BH160-1500-7	1999.1	1(1),2(2)	営団	池袋駅・丸の内線2線とも	オンレール/直結	グレー/赤横ストライプ	箱形	バンパー端面斜め.
S-465	490	2	980		2004.7	1(6),2(5)	JR西	加古川駅・加古川線	オンレール/直結	グレー	縦溝	これ以降SI標記

S-463	50	1.6	80		2003/4	TX	TX・秋葉原駅/つくば駅	オンレール/リンク	グレー	縦溝中突起	門型エンド・全ユニット式
S-470	50	1.5	75		2006	仙空高	仙台空港駅	オンレール/直結	グレー	縦溝中突起	KYBステン銘板
S-471~2	50	1.5	75		2006	名鉄	鳴海駅・引上線	オンレール/直結	グレー	縦溝	豊橋方引上線に2台, 名古屋方に1台あり
S-461A	490	2.5	1225	BH160-2500-27	2008.7	JR西	姫路駅・播但線・2番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	
S-461B	490	2.5	1225	BH160-2500-28	2008.6	JR西	姫路駅・姫新線・3番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	
S-462	294	1.5	441	BH160-1500-8	2003.7	JR西	福井駅・越美北線・2番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	コンクリ埋込み門型エンド
S-464	490	1.5	441 735	BH160-1500-9	2003.12 2006.2(1)	名鉄	中部国際空港駅・1-3番線 4番は未成線	オンレール/直結	グレー	縦溝	2-3番線は緩衝容量が0.6掛けで記載. ミス?
S-464A	490	1.5	441	BH160-1500-9	2005.3	名鉄	名鉄岐阜駅・本線	オンレール/直結	グレー	縦溝	
S-466	294	2	588	BH160-2000-4	2004.10	JR西	長浜駅・3番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	コンクリ埋込み門型エンド
S-467	441	2	882	BH160-2000-5	2005.10	JR西	岡山駅・6番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	7番線と抗力異なる. ストローク同じ.
S-468	294	2	588	BH160-2000-6	2005.10	JR西	岡山駅・7番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	
S-483	490	2	980	BH160-2000-9	2009.12	JR西	金沢駅・七尾線・4番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	コンクリ埋込み門型エンド
S-484	490	2	980	BH160-2000-10	2010.1	JR西	可部駅・2番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	1番線は第2種
S-486	98	2	196	BH160-2000-11	2012.5	JR西	糸魚川駅・4番線	オンレール/直結	グレー	縦溝	

※kN表示は2004以降