

ハマの地下を電車が走る

地下鉄乗車のご案内



横浜市交通局

横浜の新しい足

横浜市では、毎年10万人もの人が新しい市民となります。そして、大きく広がる都市化の中で、誰でも住みたくする都市をつくるため6つの大きな事業が進められています。

その1つが、急速に発展している郊外と横浜の中心を直結させ、ますます激しくなっている道路混雑から市民の足を守る「横浜市高速鉄道建設事業」です。

まず1号線が走ります

地下鉄の全体計画は4路線、全長64.5キロメートルで、各地で国鉄、私鉄の駅と連絡し、有機的な交通網の形成をめざしています。最初に開通する区間は、1号線のうち「上大岡～伊勢佐木長者町間」5.3キロメートルで、昭和47年12月16日から営業を開始します。この区間は、横浜の中心部と開発の進んでいる南部地区とを直結しますので、通勤、通学などの利便が増大するばかりでなく、ひっ迫した路面交通を緩和するうえにも、大きな力を発揮します。

もとは海、軟弱地盤の難工事

横浜市の中心部はもとは海で、そこへ長い年月をかけて大岡川が運んできた粘土質の土砂の上に埋め立てをして造りあげられた土地です。ですから横浜に地下鉄を走らせるのは不可能といわれていました。しかし、横浜市では多くの市民を安全に速く運ぶ交通機関をつくるため、この軟弱地盤に戦いを挑み、多くの最新工法を採用して、困難な地下鉄工事をやりとげました。

ユニークで明るい車両

ミナト横浜にふさわしい地下鉄とするため、ユニークで明るい車両をデザインしました。また、十分な安全と快適な乗りごちを求めた不燃性の高性能車両を開発しました。

ハンサムなゼブラ

乗車位置がひとめで

正面の顔は長い大きな窓が2つ、左右非対称に並び鼻すじの通った運転しやすいデザイン。車体はすべてステンレス製で、ドアの部分を屋根まで地下鉄のシンボル・カラー「ビビッド・ブルー」で塗装しました。このしま馬スタイルはひと目で乗車位置が分かります。車内は天井、壁面が明るいクリーム色、座席シートはオレンジ系のレッドと暖かい感じにまとめました。

安全対策と設備

地下鉄の安全とお客さまのサービスのために多くの安全対策と設備をとりいれました。

- ①不燃対策：発熱部分にはすべて特別の防護をし、全金属製車両を採用しました。
- ②騒音対策：乗りごちを良くし、騒音を少なくするため、全車両に空気バネを採用しました。
- ③列車制御：安全運転を確保するため、列車制御方式は車内信号によるATC方式（自動列車制御）を採用しました。
- ④換気装置：車内に風をむらなく送り夏や梅雨期の蒸し暑さを防ぐため、天井に「ラインデリア」を採用しました。



新しい改札方式のみんなの駅

わかりやすい色表示の駅

横浜市では全国で初めて色による表示方法を地下鉄駅に採用しました。まず、地下鉄各駅にシンボル・カラー「ビビッド・ブルー」を使った道しるべ《乗客誘導サイン》をとりいれ、子供や老人でも迷わずに出入口からホーム、ホームから出入口へ出られるようになっています。また1号線は「オレンジ・イエロー」をシンボル・カラーとし、各駅の天井はすべてこの色で塗装しました。そして、駅の出入口サインは黄色の地に黒の文字とシンボルマーク、案内表示はパネル方式とし、方向表示板、ベンチのデザインを統一し、駅の調和をはかりました。また、地下の駅ですから安全のために、内装材はすべて防火不燃材を使い、構内には消火、排煙設備を完備しました。

自動化された出改札方式

キップの発売、出改札や乗り越しの精算業務などはすべて自動化しました。

このシステムはキップを発売する自動券売機、定期券やキップを改札する自動改札機、乗り越し、乗り継ぎのための精算機、通勤、通学客のための定期券発行機、案内放送装置から成り立っています。このシステムのくわしい説明はこのパンフレットの内側ページにありますので、ぜひご覧いただきご協力をお願いいたします。

愛される地下鉄をめざして

これからの地下鉄建設計画

速く、正確に、安全に多くの乗客を運ぶことが公共交通機関の役割です。

これからの市営交通は、地下鉄を幹とし、バスを枝とした新しい交通体系を整備して、より良い市民の足を確保してまいります。

第1次建設路線〔昭和49年度完成予定〕

1号線	上大岡～上永谷間	2.9キロ
	伊勢佐木長者町～関内間	0.6キロ
3号線	関内～横浜間	3.1キロ

第2次建設路線〔昭和51年度完成予定〕

1号線	上永谷～戸塚間	4.0キロ
3号線	横浜～新横浜間	5.2キロ

なお、3号線関内～本牧間は本牧接収地解除と跡地の再開発計画にあわせて建設します。

シンボルマーク

地下鉄のシンボルマークは、横浜の頭文字「Y」と地下鉄の路線を象徴的にデザインしたもので、色調は明るい海の色「ビビッド・ブルー」にしました。

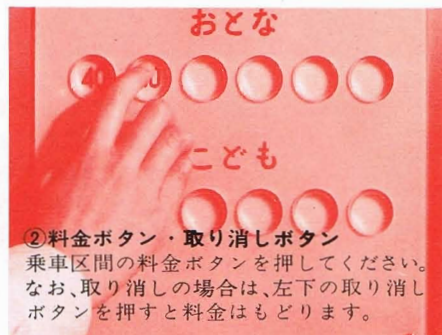
このマークは、市民から公募した約1万2千余点の作品のなかから大島明氏のアイデアを採用し、デザインしたものです。



自動化された出改札のあらまし—

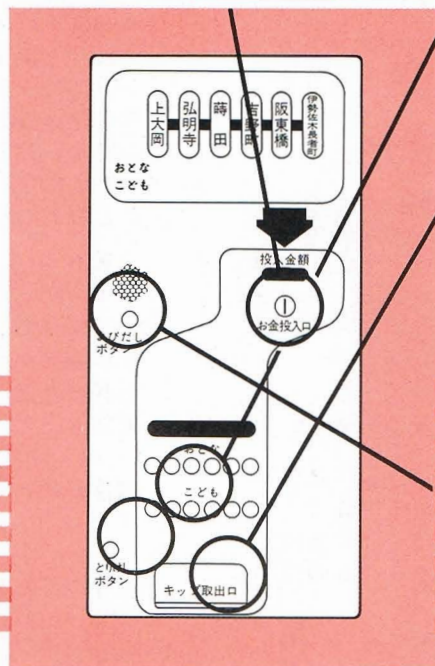
キップの買い方

キップは自動券売機でお買い求めください。



お願い

キップ、定期券の裏には《磁気膜》があり、乗車区間、日付、券種などが記録されています。折ったり、まるめたりすると、改札機を通れない場合がありますからご注意ください。



窓口での発売

①硬貨がなく、500円札や1000円札などでキップをお求めのとき ②特殊割引券をお求めのときなどは出札窓口でお求めください。



定期券の買い方

定期券の発売駅は上大岡駅、吉野町駅、伊勢佐木長者町駅です。定期券をお求めの際は、申込用紙に必要な事項を記入し、窓口へ提出してください。駅員が券の裏の磁気膜に乗車区間、通用期間等を記録し、発売いたします。

祝す
開通

都市開発・地下鉄建設に
貢献・協力する建設会社
(五十音順)

株式会社
青木建設
(旧ブルドーザー工事株式会社)
取締役社長 青木益次

株式会社
大林組
取締役社長 大林 芳郎

株式会社
奥村組
取締役会長 奥村太四郎
取締役社長 奥村俊夫

鹿島建設 株式会社
取締役会長 鹿島守之助
取締役社長 渥美健夫

自動改札機の使い方

この改札機はキップ、定期券の両方に使えます。また入口（改札）にも出口（集札）にもご利用になれますので、空いているところをお通りください。

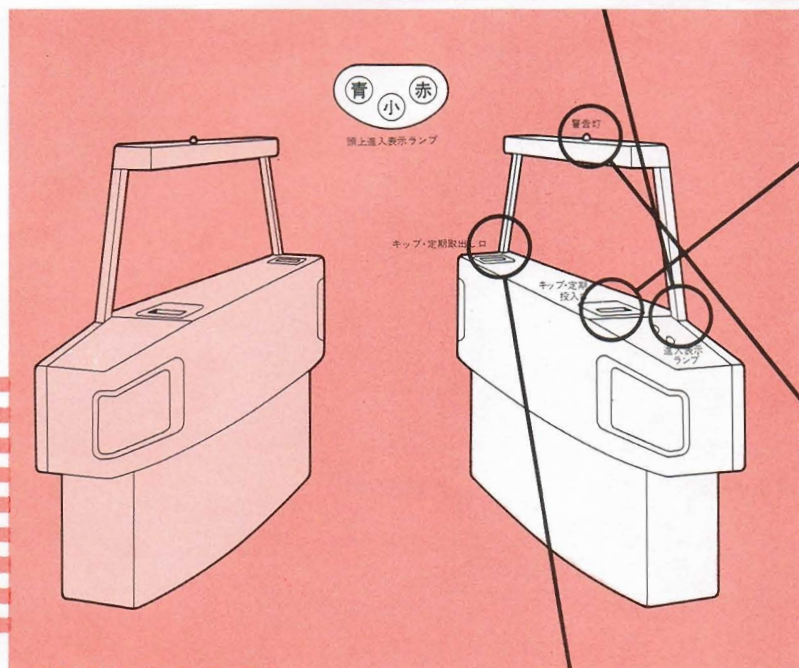
6歳未満のお子様は、抱くか、手を引いてお通りください。

① 進入表示

投入口の手前と頭上にある進入灯が青のときは通れます。赤のときはご利用になれません。小児の場合は、頭上に小の表示が出ます。

② キップ、定期券投入口

キップ、定期券とも改札機右側の投入口にお入れください。投入の際は必ずめいめいをお願いします。



③ 券取出口

キップ、定期券投入後0.5秒ぐらいで、前方の取出口に券がでてきます。

④ 警告灯（赤）

定期券の期限切れ、無効券などの場合は、警告灯がつき《ブザー》がなってゲートがしまります。券を取り出しておもとってください。

株式会社
熊谷組
取締役会長 熊谷太三郎
取締役社長 牧田 甚一

佐藤工業
株式会社
取締役社長 佐藤 欣治

清水建設
株式会社
取締役会長 吉川 清一
取締役社長 野地 紀一

白石基礎工事
株式会社
取締役社長 白石 泰

住友建設
株式会社
取締役社長 齋藤 武幸

株式会社
銭高組
取締役社長 銭高 輝之

自動精算機と精算方法

乗りこし、乗りつぎの場合は、すべて自動精算機で精算してください。定期券に《精算済コード》が入ります。

④呼び出しボタンとインターホン

呼び出しボタンを押すと、インターホンで駅員と話することができます。

⑤取り消しボタン

精算を中止したいとき、不足料金の投入を間違えたときに押してください。お金は券取出口にもどります。

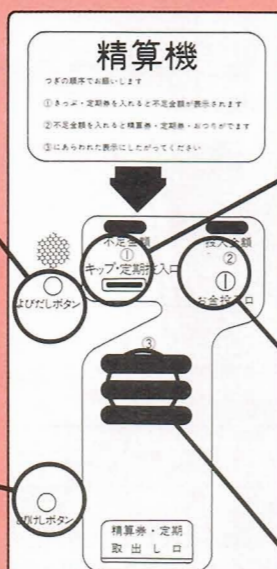
精算機

つぎの順序でお使いします

①きっぷ・定期券を入れると不足金額が表示されます

②不足金額を入れると精算券・定期券・おつりがでます

③にあらわれた表示にしたがってください



きっぷ・定期券投入口

1枚ずつ

①きっぷ・定期券投入口

きっぷ・定期券を投入口に入れてください。不足金額が表示されます。

お金投入口

5円 10円

②不足料金投入口

5円、10円、新旧50円、100円硬貨が使用でき、投入金額が上に表示されます。

③

この精算券でお通りください

この定期券でお通りください

③案内表示をお呼びください

精算料金を入れると、案内表示がつき、精算券または定期券が取出口に出てきます。おつりも同時にします。

大成建設
株式会社

取締役社長 南 幸治

竹中土木
株式会社

取締役社長 竹中 宏平

鉄建建設
株式会社

取締役社長 大石 重成

戸田建設
株式会社

取締役社長 戸田 順之助

東急建設
株式会社

取締役社長 五島 寅雄
取締役副社長 馬淵 寅雄

飛島建設
株式会社

取締役社長 飛島 斉

自動集札機の使い方

集札機は改札機と兼用になっていますので、空いているところをお通りください。



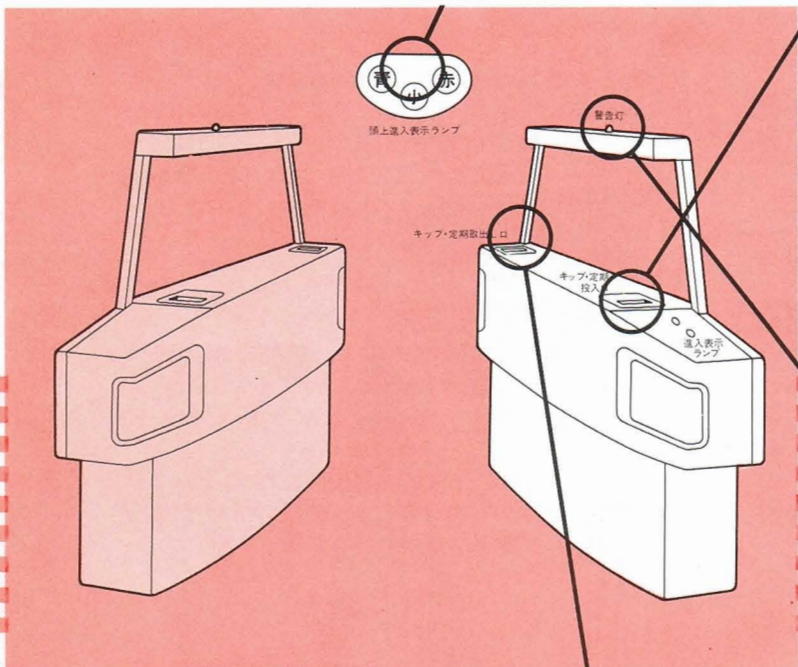
① 頭上進入表示

改札機と同様、青はそのまま通れます。赤は通れません。



② キップ、定期券投入口

キップ、定期券とも集札機右側の投入口にお入れください。精算券も同様です。



頭上進入表示ランプ



キップ・定期券投入口

キップ・定期券投入

頭上進入表示ランプ



③ 券取出口

定期の方は券を取り出しお通りください。キップ、精算券は機械が集札しますので、券は出ません。



④ 警告灯（赤）

乗り越し精算をしていない場合には、《ブザー》がなり、ゲートがしまります。券を取り出して精算してください。

祝す開通

三井建設
株式会社

取締役社長 稲垣 登

前田建設工業
株式会社

取締役社長 前田又兵衛

株式会社

間組

取締役社長 飯田房太郎

西松建設
株式会社

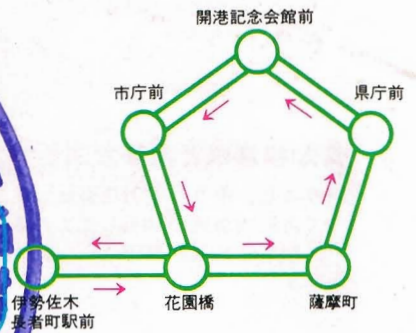
取締役社長 杉本三吾

日本国土開発
株式会社

取締役社長 石上立夫

営業のご案内

地下鉄・連絡バス路線図



地下鉄ダイヤと運賃

(平日) 運転車間隔 (休日)			始 終 発 時 刻			所要時間
5分	朝 ラッシュ	8分	上大岡 駅	始発	5時24分	片 道 約10分
8分	日 中			終発	23時43分	
6分	タ ラッシュ		伊勢佐木長者町駅	始発	5時28分	
				終発	0時01分	

普通運賃

(小児)

上大岡	20	20	30	30	30
40	弘明寺	20	20	20	30
40	40	蒔田	20	20	20
50	40	40	吉野町	20	20
50	40	40	40	阪東橋	20
50	50	40	40	40	伊勢佐木長者町

(大人)

通勤定期運賃

上大岡					
1,680	弘明寺				
1,680	1,680	蒔田			
2,040	1,680	1,680	吉野町		
2,040	1,680	1,680	1,680	阪東橋	
2,040	2,040	1,680	1,680	1,680	伊勢佐木長者町

通学定期運賃

上大岡	600	600	720	720	720
1,200	弘明寺	600	600	600	720
1,200	1,200	蒔田	600	600	600
1,440	1,200	1,200	吉野町	600	600
1,440	1,200	1,200	1,200	阪東橋	600
1,440	1,440	1,200	1,200	1,200	伊勢佐木長者町

(中学生以上)

(小学生以下)

定期券は、上大岡駅・吉野町駅・伊勢佐木長者町駅で発売します。

県庁方面連絡循環バスのご案内

このバスは地下鉄1号線が国鉄関内駅に結ばれるまでの間運転します。

バスが走る時間帯

平日の朝のラッシュ時(7時～9時)、夕方のラッシュ時(17時～19時)。ただし、土曜日の午後は12時～14時)の2時間ずつ、4分～8分の間隔で運転します。

連絡バスは無料

地下鉄の定期券をお持ちの方はそのまま連絡バスに乗れますので、乗車のとき定期券をお見ください。

その他の方は、伊勢佐木長者町駅の改札口で《地下鉄バス連絡券》を発行いたします。バスには、この券でご乗車ください。

祝 横浜市営地下鉄開通

豊かな未来に
ひらくバラ

48年秋全館竣工

ヨコハマ駅西口

高島屋
横浜高島屋
電話 045 (311) 1251

ショッピング さらに便利な地下鉄で

全 野澤屋

横浜・イセザキ町
電話 261-2121 水曜定休

祝 横浜市営地下鉄開通